



БЮЛЛЕТЕНЬ № 2

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИЙ-ЧЛЕНОВ РСПП

Управление международного сотрудничества и интеграции РСПП

9 сентября 2020 г.

Номинации выпуска (названия компаний в тексте):

новые поставки российских магистральных грузовых тепловозов и пассажирских вагонов;

сборка новых моделей корейских авто;

рост объемов перевалки грузов и внимания к Северному морскому пути;

производитель текстильной продукции выходит на международные маркетплейсы;

клинические исследования фармпрепарата VISTA-2;

финалист международного конкурса стартапов;

отечественные тепловизоры выходят на международный рынок;

рост поставок продукции железнодорожного назначения;

первые инвестиции в будущий порт Индига;

проект по созданию российско-японского медицинского центра на Дальнем Востоке;

новый контролирующий акционер GeoProMining;

инвестиции в разработчика виртуальных примерочных;

повышение рейтинга в области устойчивого развития до ВВВ одной из крупнейших российских компаний;

поставки металлопроката;

новый резидент российской промышленной зоны в Египте;

оборудование для первой в мире термоядерной установки ITER;

дан старт реализации проекта Амурского газохимического комплекса

АО «Трансмашхолдинг» (ТМХ) выполнил обязательства по поставке магистральных грузовых тепловозов в Узбекистан; Пассажирские вагоны ТМХ запущены в эксплуатацию в Египте

1) Брянский машиностроительный завод (АО УК «БМЗ», входит в состав АО «Трансмашхолдинг») поставил два магистральных грузовых тепловоза 2ТЭ25КМ государственному предприятию Республики Узбекистан «Навоийский горно-металлургический комбинат».

Локомотивы были изготовлены для Навоийского горно-металлургического комбината в соответствии с контрактом, заключенным в марте текущего года.

Магистральные грузовые тепловозы 2ТЭ25КМ уже успешно работают на НГМК. Первые два локомотива этой серии отправлены в Узбекистан в конце прошлого – начале текущего года.

Благодаря введению в эксплуатацию современных мощных тепловозов 2ТЭ25КМ Навоийский горно-металлургический комбинат планирует повысить объёмы перевозок массива горных пород за счет высоких тяговых свойств локомотивов, способных обеспечивать вождение поездов массой свыше 6000 тонн. Экономической эффективности применения тепловозов 2ТЭ25КМ также способствует снижение эксплуатационных расходов.

Магистральные грузовые тепловозы 2ТЭ25КМ – наиболее современные в своем классе отечественные локомотивы. Они выпускаются на БМЗ с 2015 года, и за это время хорошо себя зарекомендовали на сети «Российских железных дорог», на крупных промышленных предприятиях России и ближнего зарубежья. Локомотивы успешно работают в разных климатических зонах: на северо-западе России, в Поволжье, Краснодарском крае, на Северном Кавказе, Урале, в Восточной Сибири, а также в Монголии, Казахстане и Узбекистане.

Источник: https://www.tmholding.ru/press_office/events/10009.html

2) Египетские национальные железные дороги (ЕНЖД) начали эксплуатацию трех пассажирских поездов, сформированных из новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в состав ТМХ).

Составы с новыми вагонами курсируют ежедневно по направлениям: Каир – Александрия (208 км), Каир – Асьют (380 км), Каир – Сохаг (473 км). Вагоны 3 класса с принудительной вентиляцией рассчитаны на 88 посадочных мест. Продукция отвечает всем требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок, обеспечивает современный уровень комфорта. Срок эксплуатации вагонов как в условиях континентального, так и в условиях прибрежного климата Египта – 40 лет.

Первая партия вагонов прибыла в Египет в июле 2020 года и, с учетом опытного образца, проходившего испытания на магистралях ЕНЖД, составила 33 вагона. Опытные образцы успешно прошли весь объем испытаний в России, в Венгрии и в Египте. До конца этого года заказчик получит еще 175

единиц техники. Всего в рамках контракта будет произведено 1300 вагонов 5 разных моделей.

Контракт на поставку пассажирских вагонов для нужд ЕНЖД стоимостью более миллиарда евро подписан в 2018 году. Поставки финансируются совместно венгерским и российским экспортно-импортными банками, а производство осуществляется как в России, так и в Венгрии. Стороной, ответственной за передачу технологий и организацию производства, выступает ТВЗ.

Проект активно поддерживается руководством России, министерством промышленности и торговли, а также профильными ведомствами Египта и Венгрии. Впервые в истории отечественного вагоностроения реализуется контракт по созданию и поставке в дальнейшем зарубежье пассажирских вагонов для колеи 1435 мм.

Источник: https://www.tmholding.ru/press_office/events/9998.html

АО «Трансмашхолдинг» (ТМХ) – №1 среди производителей железнодорожного и городского рельсового транспорта в России и СНГ и №4 – на международном рынке. Компания предлагает полный спектр продуктов и услуг: от дизайна и разработки нового подвижного состава до модернизации, сервисных контрактов жизненного цикла и цифровых систем управления движением.

ТМХ – российская компания со штаб-квартирой в Москве и международными подразделениями в Швейцарии, Венгрии, ЮАР, Египте, Аргентине, Белоруссии и Казахстане. В структуру холдинга входит 15 производственных и сборочных площадок в России и других странах мира, а география работы охватывает более 30 государств.

Продукция предприятий холдинга эксплуатируется в десятках стран мира, во всех климатических зонах Земли.

АВТОТОР готовится к запуску производства автомобилей Hyundai HD 78 с газомоторной силовой установкой

Калининградский завод АВТОТОР приступает к производству коммерческих автомобилей Hyundai HD 78 с газомоторной силовой установкой. Планируется, что первые грузовики сойдут с конвейера уже в октябре 2020 года.

Проект по созданию газомоторных модификаций автомобилей Hyundai разрабатывается совместно компаниями АВТОТОР, «Хендэ Трак энд Бас Рус» и «РариТЭК» (г. Набережные Челны, Татарстан).

Пилотный автомобиль Hyundai HD78 на газовом топливе впервые был представлен на выставке ИННОПРОМ, которая проходила в июле 2018 г. в Екатеринбурге.

Проект, который осуществляют три российские компании в партнерстве с мировым концерном Hyundai, был реализован в плановые сроки, несмотря на трудности, связанные с распространением коронавирусной инфекции. Со стороны АВТОТОР активное участие в проекте принимает недавно созданный Инжиниринговый центр.

Источник: <http://www.avtotor.ru/news/1410-avtotor-gotovitsya-k-zapusku-proizvodstva-avtomobilej-hyundai-hd-78-s-gazomotornoj-silovoj-ustanovkoj>

Мурманский морской торговый порт (АО «ММТП») продолжает наращивать объемы перевалки продукции компании МЕТАЛЛОИНВЕСТ; В ММТП отмечают значительный рост внимания на мировом рынке к Северному морскому пути

1) Мурманский морской торговый порт (входит в группу компаний СУЭК) продолжает наращивать объемы перевалки различных грузов, что имеет особое значение в условиях временного ограничения пропускной способности инфраструктуры на подходах в порт – 16 пар поездов в сутки.

Так, по данным коммерческих специалистов АО «ММТП», которые подтверждает авторитетное независимое агентство ARGUS-MEDIA, в первой половине текущего года силами мурманских портовиков было перевалено более 110 тыс. тонн железорудного окатыша (ЖРО) отечественного производителя «Металлоинвест», что практически в 4 раза превосходит показатели прошлогоднего периода.

«Такие объемы перевалки железорудного окатыша связаны, в первую очередь, с поиском грузовладельцами оптимальных логистических решений по транспортировке своей продукции на экспорт. В данном случае Мурманский морской торговый порт может гарантировать стабильный объем перевалки благодаря круглогодичной навигации, наличию высококвалифицированного персонала, современной технической базе, а также глубоководным причалам, способным обрабатывать крупнотоннажные суда, в том числе класса «Capesize», - отметил председатель совета директоров АО «ММТП» Александр Масько.

На сегодняшний день показатель АО «ММТП» по перевалке железорудного окатыша от российского производителя достигает цифры в 235 962 тонн. Август в этом плане получился по-настоящему «ударным» - силами Мурманского морского торгового порта перевалили 120 000 тонн окатыша. Планируется, что в конце августа – начале сентября 2020 года мурманские портовики обработают еще одно судно и тогда общий объем перевалки ЖРО за текущий год достигнет порядка 300 000 тонн.

Стоит отметить, что отечественная продукция востребована на мировом рынке благодаря своему высокому качеству и доставляется из АО «ММТП» в порты Европы и Азии.

Источник: <http://www.suek.ru/media/news/murmanskiy-morskoy-torgovyy-port-prodolzhaet-narashchivat-obemy-perevalki-gruzov-/>

2) В Мурманском морском торговом порту завершилась погрузка балкера «GOLDEN STRENGTH», который принял более 70 000 тонн железорудного концентрата и отправился в порты Китая по трассе Северного морского пути. Это уже третий в этом году сухогруз, который обеспечивает перевозку востребованной на мировом рынке продукции из Мурманской области в порты тихоокеанского района через Мурманский морской торговый порт по главной северной морской магистрали России. В общей сложности на эти суда в Мурманском морском торговом порту и Мурманском балкерном терминале было погружено свыше 200 000 тонн груза.

«Тенденции в мировой логистике корректируются достаточно быстро. И сейчас мы видим, что уникальное предложение Мурманского морского торгового порта по обеспечению грузоперевозок по трассам Северного морского пути становится все более востребованным. Это касается выгодной стоимости фрахта, значительной экономии времени в пути, технических возможностей Мурманского морского торгового порта и Мурманского балкерного терминала, а также высокого уровня квалификации наших специалистов», - сказал генеральный директор АО «Мурманский морской торговый порт» Алексей Рыкованов.

Источник: <http://www.suek.ru/media/news/v-mmtp-otmechayut-znachitelnyy-rost-vnimanija-na-mirovom-rynke-k-severnomu-morskому-puti/>

ГК «Большая семья» выходит на международные маркетплейсы

ГК «Большая семья» является производителем текстильной продукции. Компания запустила проект по выходу на международные маркетплейсы.

Для начала, в планах компании вывод своей продукции на площадки европейских и китайских интернет-магазинов.

Уже в 2021 году планируется активно представить бренды ГК «Большая семья» в Европе.

Информация: по данным ГК «Большая семья»

<http://bolsem.ru/>

Группа Роснано: «Митотех» и Essex Bio-Technology завершают ключевой этап третьей фазы клинических испытаний в США

Биотехнологическая компания Mitotech SA (зарегистрирована в Люксембурге, но 100% принадлежит портфельной компании РОСНАНО — ООО «Митотех»), специализирующаяся на разработке новых лекарств на основе митохондриально-адресованных антиоксидантов — «ионов Скулачева», совместно с гонконгской Essex Bio-Technology завершают проведение ключевого этапа (набора пациентов) клинического исследования 3-й фазы VISTA-2, проходящего на территории США. Подведение итогов исследования ожидается до конца 2020 года.

Данное исследование глазных капель на базе соединения SkQ1 проводится по показанию синдром сухого глаза средней или тяжелой степени. SkQ1 — разработанное проектом «[Ионы Скулачева](#)» соединение, митохондриально-адресованный антиоксидант, предназначенный для борьбы с широким спектром возраст-зависимых болезней, включая синдром сухого глаза.

Источник: <https://www.rusnano.com/about/press-centre/news/20200825-mitotech-essex-bio-technology-zavershayut-klyuchevoy-etap-3y-fazy-klinicheskikh-ispytaniy>

«Энергозапас» стал финалистом международного конкурса стартапов компании Orano

Компания «Энергозапас» вышла в финал стартап-конкурса французской группы Orano, одной из самых крупных в мире ядерных корпораций. Финалистами стали 14 стартапов из разных стран, «Энергозапас» — единственный представитель из России.

Корпорация [Orano](#) проводила международный конкурс под девизом «Let's reinvent the nuclear industry together!» для поиска deeptech-стартапов, которые могут быть полезны развитию атомной промышленности.

Среди финалистов конкурса Orano — португальская компания RI-TE, которая исследует и разрабатывает системы обнаружения и визуализации радиации; швейцарская Hydromea SA производит автономные подводные беспилотники для обследования подводных сред; японо-британский стартап AC Biode разрабатывает эффективный и недорогой способ производства графена; чешская Neuron soundware занимается акустическими датчиками для ранней диагностики неисправностей в машинах; стартап NDB Inc. из Кремниевой долины создает с помощью переработки изотопа углерода-14 батарея, расчетный срок службы которой составляет несколько тысяч лет — они стали гранд-финалистами.

Источник: <https://www.rusnano.com/about/press-centre/news/20200723-energozapas-stal-finalistom-mezhdunarodnogo-konkursa-startapov-kompanii-orano>

Чешская компания закупила терминалы «Термоконтроль» на \$75 тыс.

Терминалы для бесконтактного измерения температуры «Термоконтроль» появятся в муниципальных центрах и на автобусных станциях Праги и других крупных чешских городов.

Российский производитель сервисных роботов «Промобот» заключил контракт на поставку пятнадцати автономных терминалов для бесконтактного измерения температуры тела с чешской компанией Trustis LTD. S. R. O. Сумма сделки – 75 тыс. долл.

«Мы закупили только первую партию станций Thermocontrol. Наши исследования рынка показали, что такой продукт сейчас актуален в Чехии. В том числе для установки в муниципальных центрах и на автобусных станциях. Мы продолжаем искать те организации, где руководство заинтересовано в быстром, надежном и безопасном измерении температуры. Планируем, что следующая партия терминалов, которую мы закажем, станет в 3–5 раз больше», — рассказывает генеральный директор Trustis LTD. S. R.O. Гавел Курзов.

Станции для измерения температуры Promobot Thermocontrol работают автономно, то есть не требуют участия человека в процессе измерения. Они могут подстраиваться под рост, интегрироваться с системами контроля доступа в здание, вести журнал посещений. Измерение устройство проводит на расстоянии до 25 см за 3–5 секунд, а погрешность при этом не превышает 0,2 градусов.

«Мы знаем, что требования в европейских странах, в Северной Америке для такого типа оборудования на порядок выше российских. Поэтому мы еще на этапе разработки ориентируемся на них, что в итоге позволяет составлять конкуренцию на рынке самым крупным игрокам», — отмечает директор по развитию «Промобот» Олег Кивокурцев.

Компания «Промобот» при поддержке Российского экспортного центра уже поставила терминалы «Промобот Термоконтроль» в Германию и Грецию, США и ОАЭ. В Европу в течение года должны отправиться около ста станций, на Восточное побережье США — 400 терминалов, в Дубай — еще 200.

Терминалы «Термоконтроль» разработаны компанией «Промобот» в 2020 году специально для борьбы с распространением новой коронавирусной инфекции. Они прошли сертификацию ГОСТ-Р и ЕАС, соответствуют рекомендациям и новым правилам Роспотребнадзора по предотвращению распространения COVID-19.

Источник: <https://www.rusnano.com/about/press-centre/news/20200731-termocontrol-cheshskaya-kompaniya-zakupila-terminaly-na-75-tys-usd>

«Мечел» наращивает поставки продукции железнодорожного назначения

ПАО «Мечел», ведущая российская горнодобывающая и металлургическая компания, сообщает о росте продаж рельсов и профилей для вагоностроения по результатам 4 месяцев 2020 года.

ПАО «Челябинский металлургический комбинат» за 4 месяца почти в 3,5 раза увеличил отгрузку рельсов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Поставки составили 145 тыс. тонн. При этом отгрузка на экспорт с начала года выросла более чем в 2 раза. Впервые заключен контракт и осуществляется отгрузка рельсовой продукции для нужд Грузинской железной дороги. Подписан очередной контракт на поставку в адрес Белорусской железной дороги. Идет отгрузка рельсов для проектов Министерства обороны РФ, металлургических предприятий России. Кроме того, ЧМК подписал экспортный контракт с Узбекской железной дорогой на поставку Z-профиля, применяемого в вагоностроении.

ПАО «Ижсталь» с начала 2020 года поставило в адрес московского метрополитена около 5,4 тыс. тонн контактных рельсов, которые используются при строительстве и модернизации линий столичной подземки. В 2019 году поставки составили почти 6 тыс. тонн. Помимо Москвы, интерес к контактным рельсам проявляют потребители из других российских городов, где осуществляется строительство и ремонт линий метрополитена, в том числе – Казань и Санкт-Петербург. Завод получил в мае 2020 сертификат соответствия на поставку данной продукции от системы добровольной сертификации продукции вагоностроения.

Источник: <https://mechel.ru/press/releases/27453/>

Корпорация АЕОН - первые инвестиции в будущий порт Индига в НАО составили более \$5 млн

Корпорация АЕОН вложила в строительство глубоководного незамерзающего порта Индига в районе одноименного поселка в Ненецком автономном округе (НАО) порядка 5 млн долларов.

Проект по строительству порта, общая сумма инвестиций в который может составить более 300 млрд рублей, реализует корпорация АЕОН. Как заявлял в сентябре 2019 года председатель совета директоров этой корпорации Роман Троценко, строительство планируется начать в 2021 году, а завершить в 2025 году. Будет создан новый морской порт общим объемом операций, перевалки грузов в 80 млн тонн. Часть этих грузов будет приходиться на Японию, поскольку порт будет спроектирован и построен прежде всего для обработки таких грузов, как коксующийся уголь, древесина, удобрения и химические продукты, бумага.

Источник: <http://www.aeoncorp.ru/news/pervye-investitsii-v-buduschiy-port-indiga-v-nao-sostavili-bolee-5-mln>

ОАО «РЖД» и Корпорация Марубени (Япония) приступили к реализации проекта по созданию российско-японского медицинского центра на Дальнем Востоке

Группа компаний РЖД и корпорация Марубени в июле 2020 года зарегистрировали в г. Хабаровске совместную компанию ООО «Эр энд Эм Медицинский центр» (R&M Medical Centre). Целью её деятельности является создание российско-японского Центра превентивной медицины и диагностики.

Соглашение о взаимодействии между ОАО «РЖД» и «Марубени Корпорейшн» заключено в ходе V Восточного экономического форума во Владивостоке (2019 г.). Проект предполагает создание высокотехнологичного медицинского центра с применением японских технологий, методик приема и диагностики пациентов всех категорий, включая пациентов по программе ОМС. В соответствии с условиями соглашения, в текущем году учреждена совместная компания, внесены инвестиции и начнется реконструкция одного из корпусов железнодорожной больницы в Хабаровске.

Медицинский центр будет оснащен современным медицинским оборудованием, а медицинский персонал пройдет обучение у японских специалистов. Инвестиции в проект составят более 1 млрд рублей.

Источник: <https://company.rzd.ru/ru/9552/page/104069?id=253461>

Роман Троценко стал контролирующим акционером GeoProMining

Компания Nakilep Overseas, принадлежащая Роману Троценко, в июле завершила приобретение у Geiser Asset, бенефициаром которой является Симан Поваренкин, пакета в горнорудной компании GeoProMining. Как говорится в сообщении GeoProMining, в результате этой сделки Nakilep стала контролирующим акционером компании.

GeoProMining – горнорудная компания с активами в России (добыча золота и сурьмы) и в Армении (добыча золота, серебра, меди и молибдена). Основана Поваренкиным в 2001 году.

Источник: <http://www.aeoncorp.ru/news/roman-trotsenko-stal-kontroliruyuschim-aktsionerom-geopromining>

Фонд Rusnano Sistema и ФРИИ инвестируют 110 млн рублей в разработчика виртуальных примерочных

Фонд венчурных инвестиций Rusnano Sistema, созданный совместно АФК «Система» и РОСНАНО, и Фонд развития интернет-инициатив (далее — ФРИИ) инвестируют 110 млн рублей в российский стартап Texel.

Компания развивает технологию компьютерного зрения в сфере fashion retail, позволяющую покупателю примерять одежду онлайн, а продавцу — увеличить конверсию и снизить издержки, связанные с возвратами одежды. Технология решает проблему различия размерных сеток у производителей одежды, а также ошибок при проведении замеров сантиметровой лентой.

Это третий раунд финансирования для Texel, ранее компания привлекла инвестиции ФРИИ и Marks & Spencer. Средства, привлеченные в рамках текущего раунда, Texel планирует направить на расширение присутствия на международных рынках.

Источник: <https://sistema.ru/press/news/fond-rusnano-sistema-i-frii-investiruyut-110-mln-rublej-v-razrabotchika-virtualnykh-primerochnykh>

MSCI ESG Research повысил рейтинг ФосАгро в области устойчивого развития до BBB

ПАО «ФосАгро» («Компания», «Группа», MOEX, LSE: PHOR), российская вертикально-интегрированная компания, один из ведущих мировых производителей фосфорсодержащих удобрений, сообщает о том, что в рамках регулярного пересмотра её рейтинг MSCI ESG был повышен с BB до BBB (по шкале AAA-CCC, где AAA – это «лидер»).

[MSCI ESG Research](#) присваивает рейтинг MSCI ESG глобальным публичным и ряду частных компаний, оценивая их риски в области экологии, социальной ответственности и управления (ESG), а также возможность управления этими рисками по сравнению с конкурентами. Подробная информация о рейтинге MSCI ESG доступна по ссылке.

Обновленный рейтинг ФосАгро соответствует одному из наиболее высоких уровней, присвоенных агентством крупнейшим российским компаниям.

Важным драйвером ответственного отношения к окружающей среде для компании является работа над реализацией задач и принятых на себя обязательств в рамках Целей устойчивого развития ООН. В контексте реализуемой Стратегии-2025 ФосАгро имеет амбиции, потенциал и возможности добиваться дальнейшего прогресса в части совершенствования деятельности в области устойчивого развития и вклада в обеспечение продовольственной безопасности нашей планеты. Мы продолжим движение в сторону соответствия лучшим международным практикам в этой сфере», - прокомментировал повышение рейтинга генеральный директор, член Совета директоров ПАО «ФосАгро» Андрей Гурьев.

ФосАгро традиционно направляет серьезные инвестиции в модернизацию и расширение мощностей, внедрение наилучших доступных технологий, отвечающих самым жестким современным экологическим требованиям. Контролируемые параметры воздействия на окружающую среду предприятий ФосАгро снизились до значений, заложенных в российские и европейские справочники наилучших доступных технологий. По этому критерию предприятия ФосАгро могут быть отнесены к «зеленым» или экологически безопасным производствам. В целом затраты компании на охрану окружающей среды составили в 2019 году свыше 9 млрд рублей.

В ноябре 2019 г. компания ФосАгро была награждена золотой медалью чемпиона Международной ассоциации производителей и потребителей удобрений (IFA) за ответственный подход к производственной деятельности, значимым критерием для вручения которой является ответственная и активная позиция компании в области снижения выбросов парниковых газов.

Источник: <https://www.phosagro.ru/press/company/msci-esg-research-povysil-reyting-fosagro-v-oblasti-ustoychivogo-razvitiya-do-bbb/>

ЕВРАЗ поставляет металлопрокат для строительства завода Hyundai WIA Rus

ЕВРАЗ поставил около 900 тонн металлопроката на строительство завода по производству двигателей Hyundai WIA Rus в Санкт-Петербурге. Отгрузку производила трейдинговая компания ЕВРАЗ Металл Инпром (ЕМИ).

Строительство завода стартовало 30 июня 2020 года. Первые отгрузки прошли в июне и июле. Санкт-петербургский филиал ЕМИ отгрузил фасонный и сортовой прокат производства ЕВРАЗ НТМК и ЕВРАЗ ЗСМК: двутавр, уголки, швеллер. Поставки будут продолжаться до конца года.

«Металлопрокат ЕВРАЗа активно используют в промышленном строительстве, – отметил генеральный директор ЕМИ Сергей Синцов. – Мы участвуем во всех крупных проектах России. Это говорит о высоком уровне качества продукции, реализуемой ЕМИ, и доверии к нам со стороны заказчиков».

ЕВРАЗ НТМК выпускает более 300 видов двутавров. Комбинат является единственным в России производителем цельнокатаных строительных балок высокой прочности. Этот металлопрокат обладает лучшей несущей способностью, выдерживает высокий уровень напряжения, дает экономию металла.

Строительство завода в Санкт-Петербурге – пятый подобный проект для Hyundai WIA, выступающей поставщиком двигателей для Hyundai Motor Company. Инвестиции составят порядка 13,1 млрд рублей. Общая площадь зданий превысит 36 тыс. кв. м. Предприятие будет находиться поблизости от автомобильного завода «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус». Производственная линия нового завода будет запущена в октябре 2021 года.

Источник: <https://www.evraz.com/ru/news-and-media/press-releases-and-news/evraz-postavlyayet-metalloprokat-dlya-stroitelstva-zavoda-hyundai-wia-rus/>

«ЗЭТО» – резидент российской промышленной зоны в Египте

Завод электротехнического оборудования ЗАО «ЗЭТО» в прошлом году подписал соглашение о намерениях стать [резидентом Российской промышленной зоны \(РПЗ\) в Экономической зоне Суэцкого канала Арабской Республики Египет](#). Данный проект развивается в рамках *межправительственного соглашения между Российской Федерацией и Арабской Республикой Египет. Входит в состав национального проекта «Международная кооперация и экспорт».*

Сегодня кроме ЗАО «ЗЭТО» в группу компаний российской промышленной зоны вошли еще 32 экспортно ориентированных российских предприятия. Резидентам РПЗ предоставляются особые льготные условия для ведения собственной производственной деятельности на территории Египта.

- Египет – один из наиболее перспективных рынков сбыта нашей продукции в африканском регионе, - отмечает коммерческий директор ЗАО «ЗЭТО» Евгения Бойкова. - Тем более, мы обладаем историческим опытом сотрудничества со странами Ближнего Востока и Африки. В 1960-1970 годах заводом «ЗЭТО» была произведена уникальная высоковольтная аппаратура для Асуанского гидрокомплекса в Египте, которая успешно эксплуатируется до настоящего времени.

Российская промышленная зона расположена на севере Египта, на восточном берегу Суэцкого канала. Запланированная площадь участка - 525 Га. Развитая транспортная и портовая инфраструктура, торговые соглашения Египта открывают дополнительные возможности для поставки товаров в страны Африки, Ближнего Востока, Европы, Латинской Америки. РПЗ это платформа не только для выхода российских компаний на новые рынки Африки и Ближнего Востока, но и для наращивания поставок, в том числе в Европу и Азию

Источник: https://zeto.ru/presscenter/news_company/zeto-razrabotal-oborudovanie-dlya-pervoy-v-mire-termoyadernoy-ustanovki-iter

«ЗЭТО» разработал оборудование для первой в мире термоядерной установки ITER

Завод «ЗЭТО» совместно с инженерами [петербургского научно-исследовательского института электрофизической аппаратуры имени Ефремова \(«НИИЭФА»\)](#) разработал уникальный разъединитель внутренней установки на 12 кВ и 60 тысяч ампер для международного экспериментального [термоядерного реактора ITER](#), целью которого является выработка термоядерной энергии в мирных целях. ITER расположен на юге Франции, где 28 июля 2020 года состоялась торжественная церемония по случаю начала работ по сборке и монтажу оборудования реактора.

- «НИИЭФА» является разработчиком коммутационной аппаратуры для проекта ИТЭР. Представители научно-исследовательского института обратились к одному из основных мировых производителей высоковольтного оборудования, который не нашел техническое решение, удовлетворяющее жестким габаритным требованиям проекта, поэтому «НИИЭФА» предложили поучаствовать в проекте нам, - комментирует генеральный конструктор ЗАО «ЗЭТО» Дмитрий Ярошенко. - В результате оперативных эскизных проработок конструкторами было найдено новое техническое решение, которое в итоге и воплотилось в малогабаритном разъединителе. Данный, запатентованный ЗАО «ЗЭТО» разъединитель, имеет новейшую конструкцию контактной системы, представляющую собой своеобразные «ножницы», за счет которой уменьшились габариты аппарата, и повысилась электродинамическая стойкость при прохождении токов короткого замыкания. Все озвученные технические решения позволят разъединителям надежно работать в цепи катушек магнитной системы тороидальной камеры реактора.

Процесс монтажа оборудования реактора может занять до 5 лет, а первый киловатт в час (кВт/ч.), произведенный термоядерным реактором, можно будет получить к 2060 году.

Справочно:

ITER (ИТЭР; изначально англ. International Thermonuclear Experimental Reactor; в настоящее время название связывается с латинским словом iter — путь) — проект международного экспериментального термоядерного реактора. Цель проекта — доказать научную и техническую возможность получения термоядерной энергии в мирных целях.

Демонстрационный реактор проекта «ИТЭР» строится рядом с исследовательским центром Кадараш во Франции. Под строительство реактора отведено почти 42 гектара и мобилизовано 2300 рабочих.

В реализации проекта принимают участие: Россия, страны Евросоюза, Китай, Индия, Япония, Южная Корея и США. С помощью реактора планируется использовать термоядерную реакцию для получения энергии в промышленных масштабах. В случае успешной реализации проекта человечество может рассчитывать на обладание практически неисчерпаемым источником энергии. Пуск реактора и получение первой плазмы запланировано на 2025 год (по информации СМИ)

Источник: https://zeto.ru/presscenter/news_company/zeto-razrabotal-oborudovanie-dlya-pervoy-v-mire-termoyadernoy-ustanovki-iter

Председатель Правительства России дал старт реализации проекта Амурского газохимического комплекса СИБУРа

На строительной площадке в Амурской области забита первая тестовая свая в основание Амурского газохимического комплекса (АГХК), который станет одним из крупнейших и самых современных в мире заводов по производству базовых полимеров. В торжественной церемонии, которая состоялась в режиме видеоконференцсвязи, приняли участие председатель Правительства России Михаил Мишустин, главы министерств, губернатор Амурской области Василий Орлов, председатель правления ПАО «СИБУР Холдинг» Дмитрий Конов, а также другие представители органов власти, партнеров и компании.

Проект АГХК предполагает строительство комплекса по производству базовых полимеров общей мощностью 2,7 млн т в год - 2,3 млн т полиэтилена и 400 тыс. т. полипропилена. При этом в состав основного оборудования войдет уникальная по своим характеристикам, самая крупная в мире установка пиролиза – первого этапа переработки входящего сырья. Строительство комплекса будет синхронизировано с постепенным выходом на полную мощность Амурского ГПЗ компании «Газпром», поставки этана и СУГ с которого должны обеспечить АГХК сырьем для дальнейшей переработки в продукты высокого передела. Ориентировочные сроки завершения строительства и пусконаладочных работ 2024-2025 гг. Вместе с запуском, АГХК внесет существенный вклад в реализацию национальной программы развития несырьевого экспорта – производительность комплекса в 1,35 раза выше всего объема российского экспорта полимеров в 2019 году. Предполагается, что партнером СИБУРа в проекте выступит крупнейшая нефтехимическая компания мира – китайская госкорпорация Sinopec. Лидер

национальной нефтегазоперерабатывающей отрасли обладает широко развитой сетью реализации продуктов разной степени переработки газа и нефти на рынке КНР, который остается основным драйвером роста потребления полимеров в мире и является целевым для проекта АГХК.

На строительной площадке АГХК уже выполнена основная часть подготовительных работ. Подписаны и выполняются контракты на рабочее проектирование и комплектную поставку оборудования и материалов по основным технологическим установкам будущего комплекса. Технологическими партнерами СИБУРа выступают консорциум Linde и НИПИГАЗа (установки пиролиза), Univation Technologies и Chevron Phillips (полимеризация этилена) и LyondellBasell (полимеризация пропилена). НИПИГАЗ будет осуществлять управление проектированием, поставками и строительством объектов общезаводского хозяйства. На участках, не предполагающих закупку уникального лицензируемого оборудования иностранного производства, проект предполагает его локализацию до 80%, что может стать беспрецедентно высоким уровнем для крупнотоннажных газохимических проектов в России. А в части номенклатуры, в том числе металлоконструкций, строительных материалов, лабораторного и телемеханического оборудования – целевой уровень локализации 100%.

Вместе со строительством АГХК на Дальнем Востоке будет создан крупнейший в стране газоперерабатывающий и газохимический кластер, дан новый импульс развитию региона. Кроме того, это значимый проект с точки зрения решения задачи по раскрытию огромного потенциала несырьевого экспорта страны. Глубокая переработка этана, который станет одним из основных видов сырья для АГХК, увеличивает добавленную стоимость создаваемой из него продукции в четыре раза. По предварительной оценке, в перспективе до 2040 года реализация проекта позволит увеличить объем несырьевого экспорта на 4,6 трлн руб. Значимая роль проекта закреплена в соглашении о включении АГХК в число резидентов ранее созданной ТОР «Свободный», которое сегодня подписали генеральный директор ООО «Амурский ГХК» Алексей Верещагин и генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Дмитрий Тетенькин.

АГХК – первый в мире опыт удаленного управления нефтехимическим комплексом. В проект заложено более 150 цифровых и автоматизированных решений, возможность круглосуточного дистанционного мониторинга и управления большинством технологических блоков. В перспективе АГХК станет примером самого современного решения в области инженерных данных: вся техническая документация, инженерные данные и 3D модель

будущего комплекса связаны между собой и доступны по «одному клику». Информация о предприятии будет накапливаться и доступна как на этапе строительства, так и в ходе эксплуатации для будущих реконструкций, модернизаций, ремонтов и обслуживания. Проект АГХК предполагает применение самых современных технологий, включая бездымное сжигание на факеле и максимально возможное использование ВИЭ-генерации для энергоснабжения комплекса, что соответствует передовым трендам, направленным на снижение углеродного следа, а также является неотъемлемой частью Стратегии СИБУРа в области устойчивого развития.

Источник: <https://www.sibur.ru/press-center/news/Predsedatel-Pravitelstva-Rossii-dal-start-realizatsii-proekta-Amurskogo-gazokhimicheskogo-kompleksa/>